

ÉDITO

Pendant qu'à Paris, on festoie la nomination des nouveaux ministres, à Fécamp, les rues continuent de se dégrader de jour en jour, une partie des habitants de Fécamp et de son agglomération continue à chercher un médecin généraliste avec pour seule réponse du centre intercommunal, nous sommes complets revenez dans quelques mois!

Par la même occasion essayer de ne pas mourir le temps de trouver un médecin, sachant qu'un médecin généraliste fécampois libéral à en moyenne 2000 à 2500 patients, au centre médical intercommunal de Fécamp ce chiffre est divisé par 2, voir plus pour chaque médecin salarié!

Nous comprenons bien que les jeunes médecins ne veulent pas travailler comme leurs parents 70 heures par semaine, et que ceux du centre médical en font partie. Alors qu'attend le président de l'agglomération de Fécamp et sa vice-présidente en charge de la santé pour recruter des médecins en masse, pour subvenir aux besoins de la population de l'agglomération de Fécamp ? C'est certain qu'avec tous ses mandats, le président de l'agglomération de Fécamp doit avoir un emploi du temps chargé... Maire d'Angerville-la-Martel, Président de l'agglomération de Fécamp Caux Littoral, Président du Syndicat interdépartemental de l'eau Seine aval, Président SMAEPA Valmont, Vice président syndicat départemental d'énergie (SDE76) Vice-président CLÉ 5 " Côte d'albâtre – Valmont, administrateur du SEVEDE...

NEWS

MARIE-AGNÈS POUSSIER-WINSBACK, UNE MINISTRE ANTISOCIALE ...

La nomination de Marie-Agnès Poussier-Winsback comme ministre déléguée à l'économie sociale et solidaire, de l'intéressement et de la participation, qui dépend de Bercy, est bien risible.

Au-delà du déni historique de démocratie, ce sont toujours les macronistes qui occupent les ministères clés. Pour le reste, c'est la droite la plus dure qui compose ce gouvernement. Ce qui arrive pour les plus pauvres sera catastrophique et annonce une casse définitive des services publics, des attaques sans précédent contre les chômeurs, mais aussi contre les demandeurs d'asile.

Poussier-Winsback a voté notamment pour la réforme des retraites, pour la loi immigration et pour l'ouverture à la concurrence du réseau de bus francilien de la RATP. Elle a surtout voté contre le repas à 1€ pour les étudiants, contre la proposition de loi visant à garantir un revenu digne aux agriculteurs et à accompagner la transition agricole, contre la proposition de loi visant à encadrer l'intervention des cabinets de conseil privé dans les politiques publiques, ou encore contre la proposition de loi tendant à la réouverture des accueils physiques dans les services publics. Bref, elle soutient une politique qui refuse d'aider les plus pauvres, qui refuse d'augmenter les salaires, qui est favorable à la casse du service public, qui est pour la mise en concurrence des services publics, qui est

Bien dit !

Ce gouvernement, c'est la réunion du Rotary Club de Neuilly-sur-Seine !

● **Ian Brossat**
Sénateur de Paris



pour le cumul des mandats, et il serait possible d'en rajouter à la liste.

Celle qui serait devenue députée sans le vouloir, est sans doute ministre par le fruit du hasard ou la volonté du Saint-Esprit. Elle est élue en 2024 avec 50,34% des suffrages exprimés, uniquement grâce au report républicain de la gauche contre l'extrême-droite. Elle n'a qu'une légitimité très fragile dans la 9e circonscription de Seine-Maritime. Nous regrettons que le choix du candidat de la gauche se soit porté sur la France Insoumise, alors même que la sociologie politique de la 9e circonscription aurait sans doute pu permettre l'élection d'une candidate communiste ou socialiste.

Le bilan local de Poussier-Winsback dans le domaine de l'économie sociale et solidaire est pitoyable, avec les fermetures de l'OASIS, de l'accueil social temporaire d'urgence et de l'Escale. Elle a œuvré pour supprimer l'activité des aides à domicile du CCAS de Fécamp.

Elle a également soutenu les politiques de la ville de Fécamp visant à supprimer le service de cantine municipale, remplacée par une entreprise privée, avec des conséquences bien prévisibles : hausse des coûts pour les usagers et détérioration de la qualité du service.

Elle a soutenu la position de Laurent Vasset, le président de l'agglomération de Fécamp, contre l'installation d'un médecin généraliste à Saint-Pierre-en-Port dans le cadre du centre de santé intercommunal.

Elle a systématiquement recherché à récupérer les taxes versées par les villages pour le seul profit de la ville de Fécamp.

Elle a été condamnée pour sa gestion catastrophique du traitement et de la valorisation des déchets en tant que présidente de l'agglomération, ce qui a eu pour effet d'entraîner une hausse de la TEOM, qui est de 17,3%, soit une des plus élevées du département. Alors même que les recettes de la TEOM sont excédentaires sur l'agglomération, la politique de ses amis a contribué à supprimer une collecte par semaine et tend vers la privatisation du service.

Il est tout à fait intolérable que les habitants de l'agglomération ne puissent pas récupérer cet excédent, réinjecté dans le budget courant. L'excédent est reporté chaque année dans le budget de l'agglomération et s'établit à 1,3 millions d'€ en 2024. Il est en partie réinjecté pour financer les investissements et aussi le contentieux SMITVAD. Ce sont les contribuables de l'agglomération qui paie la mauvaise politique de gestion de Poussier-Winsback.

Elle n'a jamais pris de position officielle forte concernant la fermeture régulière des urgences de l'hôpital de Fécamp, n'a fait montrer d'aucune transparence, alors même qu'elle siège au Conseil de surveillance. La gestion de la fermeture de la clinique a été calamiteuse, avec en fait un transfert de la dette de celle-ci sur l'hôpital, qui était déjà dans une situation préoccupante.



TRANSPORTS FICIBUS , HORAIRES : JAMAIS DEUX SANS TROIS !

Les transports urbains Ficibus à Fécamp : des horaires inadaptés et des usagers en colère.

Depuis le début de l'année 2022, les transports urbains Ficibus à Fécamp ont subi plusieurs modifications d'horaires qui continuent de susciter la colère des usagers. En effet, le [1^{er} janvier 2022, de nouveaux horaires ont été mis en place](#), mais ces derniers se sont révélés rapidement inadaptés, notamment par leur inadéquation avec les horaires d'entrée et de sortie des écoles. Face à cette situation, de nombreux usagers ont exprimé leur mécontentement.

Devant cette vague de protestations, Ficibus a réagi en révisant ses horaires quelques jours après leur première mise en place. Cependant, cette modification n'a pas suffi à résoudre les problèmes. [En août dernier, de nouveaux horaires ont de nouveau été publiés](#) pour les lignes 1 et 2, mais l'incompréhension et la frustration des usagers n'ont fait qu'augmenter.

Les réactions des usagers ne se sont pas fait attendre, notamment sur les réseaux sociaux. Sur la page Facebook de Ficibus, ce sont pas moins de 150 commentaires qui ont été postés, sans compter les nombreux autres partages et discussions sur différentes pages fécampoises. Les usagers dénoncent le manque de cohérence des horaires, leur inadéquation avec les besoins quotidiens des travailleurs et des élèves, et l'absence de consultation avec les principaux concernés.

Le Parti communiste de Fécamp prend position et soutient les usagers. Nous pointons du doigt le manque de concertation de la part de l'agglomération et des élus. Nous sommes convaincus que les usagers, qui sont les premiers à vivre les difficultés liées à ces changements, devraient être consultés pour exprimer leurs besoins. Rien n'est fait dans le sens des travailleurs et des élèves. Les horaires sont sans cesse remaniés, mais ils restent inadaptés, créant un sentiment de frustration grandissant.

En outre, ces modifications successives ne sont pas sans conséquences financières. Chaque remaniement d'horaires implique des coûts importants, notamment liés à l'édition papier des nouveaux horaires et à leur affichage aux arrêts de bus. Les milliers d'euros ainsi engagés semblent ne pas profiter aux usagers, mais plutôt contribuer à un cycle de changements inefficaces.

Nous déplorons également l'absence de transports réguliers reliant Fécamp aux autres communes de l'agglomération. Ce manque de service touche particulièrement les personnes âgées, isolées, sans permis de conduire ou en situation de handicap. Ces personnes, déjà en situation de fragilité, sont les grandes oubliées des réflexions des élus de la majorité, pour qui les besoins de mobilité quotidienne ne semblent pas être une priorité.

Face à cette situation, il apparaît urgent que l'agglomération et les élus engagent une réelle concertation avec les usagers. Ces derniers,

en première ligne face aux difficultés, ont des propositions et des besoins concrets à exprimer. Une meilleure écoute pourrait permettre de mettre en place des horaires et des services de transport plus adaptés, répondant réellement aux attentes de la population fécampoise et des habitants des communes environnantes.

En conclusion, la question des transports urbains à Fécamp reste un sujet épineux, où les remaniements successifs n'ont fait qu'exacerber les tensions. Une réflexion plus profonde, intégrant les avis des usagers et des acteurs locaux, est indispensable pour construire un réseau de transport efficace, équitable et durable et répondre ainsi à ce que chacun est en droit d'attendre d'un Service Public.

Et le maire et son équipe ne peut pas intervenir ?! C'est fort de bouchon ca quand même !!!! Pourquoi élire un maire si il n'a pas de possibilité d'intervenir sur ce genre de problème ? Très honnêtement votre casino j'en ai rien à f.... Moi, ce qui m'intéresse c'est des services publics et des transports efficaces !!!!

Je pense qu'il faut arrêter de massacrer/modifier ce réseau qui dès le début n'a jamais vraiment fonctionné.
Les lignes 1 2 et 3 sont des idées intéressantes mais très mal exploitées à cause de contraintes imposées.
On se retrouve maintenant avec un réseau décousu qui n'a plus aucun sens.
Il aurait fallu le créer en s'appuyant sur ce qui avait déjà été fait dans le passé plutôt que de tout créer de A à Z

ANNONCE DE LA CRÉATION DE LA SECTION MJCF À FÉCAMP

Nous sommes heureux d'annoncer la création officielle d'une section du Mouvement Jeunesse Communiste Français (MJCF) à Fécamp.

Cette initiative marque une étape importante pour la jeunesse engagée de notre ville et de l'agglomération.

Composition du bureau :

- Secrétaire général : Giovanni Magloire, 26 ans, paysagiste de formation et président de l'association BlackWolf Airsoft Fécamp.
- Secrétaire à l'organisation : François Renier, 17 ans, lycéen en terminale générale.

N'hésitez pas à les rejoindre dès maintenant sur Facebook:

<https://www.facebook.com/MJCFFecamp>

Des informations supplémentaires concernant les objectifs pour cette année ainsi que les différentes actions qui seront menées seront communiquées prochainement sur les réseaux du Mouvement Jeunesse. Nous les relayerons également dans les prochaines éditions du Rouge-Gorge & de l'Avenir de Fécamp.

